



Rapport d'avancement du projet « Mobilités actives, partagées et solidaires »

23 Juillet 2025

Table des matières

1 Descriptif et objectifs du projet.....	3
2 Synthèse d'avancement des actions.....	3
3 Bilan détaillé des actions.....	5
3.1 Diagnostic / communication.....	5
3.1.1 Le guide des transports.....	5
3.2 Vélos / vélos à assistance électrique (VAE).....	6
3.2.1 Essais de VAE lors de manifestations.....	6
3.2.2 Essais de vélos à assistance électrique (VAE) pour les déplacements domicile-travail....	7
3.2.3 Conseils vélo pour les bénéficiaires de Mission Mobilité.....	8
3.2.4 Promotion du vélo pour les déplacements au travail.....	9
3.2.5 Aide remise en selle.....	9
3.2.6 Projet d'itinéraire vélo « Condal – Dommartin - Varennes ».....	10
3.2.7 Promotion de l'utilisation du vélo auprès des jeunes.....	11
3.3 Sensibilisation aux mobilités alternatives.....	11
3.3.1 Le challenge de la mobilité BFC 2024.....	11
3.3.2 Ateliers éco-mobilité.....	12
3.3.3 Émission radio sur les mobilités alternatives en milieu rural.....	13
3.3.4 La projection du film « La Nouvelle Aventure Mobile ».....	14
3.4 Déplacements domicile-travail.....	15
3.4.1 Développer la mobilité inter-entreprises sur une zone expérimentale.....	15
3.5 Le covoiturage.....	16
3.5.1 Animation Mobigo Covoiturage.....	16
3.5.2 Le covoiturage événementiel.....	16
4 Annexe : planning défini le 29/11/2024.....	18

1 Descriptif et objectifs du projet

Ce projet a pour but d'animer des mobilités actives, solidaires et partagées sur le territoire de la Bresse Bourguignonne. Il est mené par un chargé de mission pour une durée de 24 mois.

Les principaux objectifs affichés sont les suivants :

- Mettre en place moyens de mobilité solidaire actifs (covoiturage, autostop organisé, ...) ;
- Offrir des moyens complémentaires à ceux existants ;
- Inciter le changement de comportement dans les mobilités à travers les différentes actions portées par l'association et en lien avec les autres acteurs déjà en lien avec l'association ;
- Travailler à une fiabilité de ces nouveaux moyens de transport ;
- Créer des communautés d'utilisateurs des transports (à l'instar des communautés de covoitureurs Mobigo de la région).

2 Synthèse d'avancement des actions

Voici la liste des actions réalisées, en cours et terminées (le planning qui avait été présenté lors du COPIL du 29/11/2024 a été légèrement modifié et peut être trouvé dans le chapitre « Annexe : planning défini le 29/11/2024 ») :

- Non commencé
■ En cours
■ Terminé

Thématique	Actions	Statut
Mise en oeuvre du PDME	Travail avec une entreprise pour le covoiturage	■
	Travail avec une entreprise pour le vélo	■
Accompagnement des collectivités (qui ont pris la compétence AOM dans leurs projets)	Étude du PDMS de BLI	■
	Réflexion pour la mise en place d'un guichet unique pour le TAD / TUS	■
Diagnostic / communication	Le guide des transports	■
Sensibilisation aux mobilités alternatives	Le challenge de la mobilité BFC 2024	■
	Point d'information mobilité lors des permanences dans les EFS	■
	Émission radio sur les mobilités alternatives en milieu rural	■
	Organisation de fresques de la mobilité => Ateliers éco-mobilité	■
	La projection du film « La Nouvelle Aventure Mobile »	■
Déplacements domicile-travail	Développer la mobilité inter-entreprises sur une zone expérimentale	■

Thématique	Actions	Statut
Le covoiturage	Animation Mobigo Covoiturage	
	Veille sur les autres territoires et réflexion sur la stratégie à mettre en œuvre	
	Le covoiturage événementiel	
	Contact entreprises	
	Réflexion stratégie covoiturage avec les C.C.	
Auto-stop organisé	Veille sur les autres territoires	
	Relance action	
Vélos / vélos à assistance électrique (VAE)	Promotion du vélo pour les déplacements au travail (mise à disposition d'un vélo-partage à la Maison de l'Emploi)	
	Essais de VAE lors de manifestations	
	Mise à disposition de VAE à l'essai pour les bénéficiaires de structures (CCS, Mission Locale, Maison de l'Emploi, ...)	
	Essais de vélos à assistance électrique (VAE) pour les déplacements domicile-travail (Entreprises, SIAE, ESAT)	
	Conseils vélo pour les bénéficiaires de Mission Mobilité	
	Aide remise en selle	
	Organisation de 1/2 journées de test de VAE en partenariat avec les C.C.	
Auto-partage	Projet d'itinéraire vélo « Condal – Dommartin - Varennes »	
	Promotion de l'utilisation du vélo auprès des jeunes	
	Début de réflexion avec Citiz pour créer un point sur le nord du territoire	
TUS	Étude pour partenariat avec une SIAE sur le nord du territoire	
Transport collectif		
Navette	Début de réflexion	
Pérennisation : étudier et renforcer les conditions pour maintenir le niveau de services		

3 Bilan détaillé des actions

3.1 Diagnostic / communication

3.1.1 Le guide des transports

Contexte et objectif

Les moyens de déplacement alternatifs à l'autosolisme sur le territoire de la Bresse Bourguignonne sont certes peu nombreux mais ils existent et certains sont méconnus.

L'objectif de ce guide était donc d'identifier de manière exhaustive les moyens de transport alternatifs et de les porter à connaissance le plus largement possible. Il s'agissait d'un document inédit.

Période de mise en œuvre

De novembre 2024 à février 2025 (date de publication)

Bilan quantitatif

- Le guide papier a été imprimé à 300 exemplaires (avec 20 affiches A3).
- Il a été distribué à tous nos partenaires (une trentaine).
- Il a été distribué aux 6 espaces France Service de la Bresse Bourguignonne.
- Il a été distribué dans les 88 mairies de la Bresse Bourguignonne. Certaines l'ont imprimé afin de disposer d'exemplaires supplémentaires.
- Des articles sont parus dans les 2 journaux locaux.
- Une interview a été réalisée dans le journal du jour de Radio Bresse puis une annonce a été diffusée deux fois par jour pendant un mois.

Bilan qualitatif

Les plus

- Retour d'environ 50 personnes qui ont plébiscité le guide à l'unanimité « Enfin c'était l'outil qui manquait sur le territoire ».
- La version numérique est disponible sur notre site internet (<https://www.missionmobilite.fr>) et peut être facilement réimprimée.
- Des QR codes ont été intégrés pour faciliter l'accès aux informations (ex. fiches horaire) et ont été très appréciés.

Les difficultés rencontrées

- Aucune

Améliorations / perspectives pour la suite

- Améliorer la présentation du vélo avec des cartes de type « chronomap » (partenariat avec Carte minute vélo envisagé).
- Le guide sera actualisé.

3.2 Vélos / vélos à assistance électrique (VAE)

3.2.1 Essais de VAE lors de manifestations

Objectifs

- Donner envie aux personnes d'utiliser un VAE
- Pouvoir essayer un VAE avant de l'acheter

Période de mise en œuvre

Depuis septembre 2024

Bilan quantitatif

- Organisation sur 3 événements (marche ADMR à Romenay, forum des entreprises à Bouhans, forum de l'alternance à Louhans)
- 2 personnes ont essayé

Bilan qualitatif

Les plus

- Les personnes qui ont essayé ont été séduites.
- 2 événements ont été inscrits sur « Mai à Vélo ».

Les difficultés rencontrées

- Peu de monde intéressé

Améliorations / perspectives pour la suite

- La communication doit être travaillée en amont, nos partenaires doivent clairement mettre en avant notre stand.
- Il faut mieux cibler les manifestations.
- Animations prévues
 - Journée spéciale vélo à La Glanerie de Mervans (association de jeunes), en été 2025
 - Journée rando / vélo de Bruailles (15 août)
 - Autres journées rando / vélo sur le territoire au printemps 2026

3.2.2 Essais de vélos à assistance électrique (VAE) pour les déplacements domicile-travail

Objectifs

- Donner envie aux salariés d'utiliser un VAE
- Pouvoir essayer un VAE avant de l'acheter
- Voir dans quel mesure un VAE peut faciliter l'accès à l'emploi (personnes non mobiles initialement)

Période de mise en œuvre

Depuis mai 2025

Bilan quantitatif

Nous avons proposé l'essai de VAE à 4 structures (ESAT Montret, BSE Louhans et Pierre, Atelier Tremplin) pendant environ un mois.

Nombre de structures ayant testé	Nombre de salariés ayant testé	Nombre d'achats envisagés par les salariés	Nombre d'achats envisagés par les structures
4	17 (12 hommes / 5 femmes)	2	3

Bilan qualitatif

Les plus

- Pour les travailleurs de l'ESAT de Montret, l'utilisation des VAE s'est avérée particulièrement pertinente notamment dans le cadre des déplacements domicile-travail entre le foyer d'hébergement et le lieu de production (la période d'essai d'un mois a été reconduite pour élargir le spectre des testeurs). Les usagers ont globalement apprécié la pratique du VAE. Pour le directeur des services de l'ESAT, « L'utilisation du vélo est une réponse pour travailler l'autonomie dans les déplacements et ainsi répondre aux attentes des travailleurs bénéficiant d'aménagements de plannings de travail, ne correspondant pas forcément aux horaires de bus. Cette première expérimentation a permis ainsi aux travailleurs d'expérimenter cette liberté de ne pas être dépendant du bus ou d'autres collègues. ». L'ESAT de Montret envisage d'acheter 2 VAE pour mettre à la disposition des salariés ainsi qu'un triporteur pour les livraisons.
- De manière générale, voici les éléments principaux qui ressortent des entretiens menés avec les usagers suite à la période d'essai :
 - « Permet une activité physique générale »
 - « Met en mouvement le corps le matin et permet de décompresser le soir »
 - « Favorise le lien social : en vélo on peut facilement dire bonjour et s'arrêter, cela est d'autant plus vrai en milieu rural »

- « M'a permis de répondre à la demande de mon enfant de l'accompagner à vélo au collège »
- « M'a permis d'élargir mes possibilités de déplacement, d'avoir une vie sociale » (cas d'une personne n'ayant aucun moyen de transport à disposition)
- L'entreprise BSE (SIAE) et l'ESAT de Montret vont s'inscrire au challenge de la mobilité BFC 2025.
- Ces actions ont été largement relayées dans les médias locaux et sur les réseaux sociaux. Cette communication contribue à promouvoir l'utilisation du vélo sur le territoire (grâce à la mise en récit de cas concrets). L'association Mission Mobilité constate clairement une évolution dans les mentalités par rapport à l'utilisation du vélo (que ce soit de la part des partenaires ou des bénéficiaires). De plus en plus se disent « le vélo c'est possible pour moi ».

Les difficultés rencontrées

- Si la plupart des personnes sont séduites par les VAE, elles sont clairement freinées par le prix d'achat (notamment depuis qu'il n'y a plus d'aides des collectivités).

Améliorations / perspectives pour la suite

- Arriver à convaincre les grandes entreprises du territoire à mettre en place cette expérimentation.

3.2.3 Conseils vélo pour les bénéficiaires de Mission Mobilité

Contexte et objectifs

Mission Mobilité loue des vélos / VAE (dans le cadre de l'accès à l'emploi / à la formation) depuis quelques années déjà. L'objectif est désormais d'étoffer la qualité du service en terme d'accompagnement des usagers.

Période de mise en œuvre

- Depuis janvier 2025

Bilan quantitatif

- 12 personnes conseillées

Bilan qualitatif

- Évaluation de la capacité de l'utilisateur à circuler en vélo. Dans le cas où celle-ci n'est pas suffisante, proposition d'aide à la « remise en selle » ;
- Étude systématique du trajet domicile-travail avec conseils sur l'itinéraire à emprunter ;
- Rappel des points essentiels sur l'aspect réglementation et sécurité pour circuler à vélo. Remise du livret « Circuler à vélo en toute sécurité ».

Améliorations / perspectives pour la suite

- Bien expliquer au futur loueur qu'avant la remise du vélo, il y aura ce temps de conseil.

3.2.4 Promotion du vélo pour les déplacements au travail

Objectif

Les locaux de Mission Mobilité se situent dans la Maison de l'Emploi de Louhans qui abrite également plusieurs de nos partenaires (Mission Locale, France Travail, DAQ). Mission Mobilité met déjà à disposition une voiture électrique en auto-partage.

Pour les déplacements courts il pourrait être envisagé de les réaliser en VAE.

Période de mise en œuvre

Depuis septembre 2024.

Bilan quantitatif

- 1 personne (chargé de mission Mission Mobilité)
- 314 km parcourus (de janvier à fin juin 2025)

Bilan qualitatif

Les plus

Le vélo est clairement utilisable pour les déplacements courts (Louhans et ses environs).

Les difficultés rencontrées

A la Maison de l'Emploi, personne ne réalise de déplacements Domicile-Travail en vélo. Le vélo n'est pas dans la culture des salariés. Il est donc logique qu'ils ne considèrent pas l'utiliser dans les déplacements liés au travail. Il est possible également qu'ils aient peur du regard des autres (arriver à un RDV professionnel en vélo n'est pas encore dans les habitudes).

Améliorations / perspectives pour la suite

- On pourra à nouveau présenter cette action suite au challenge de la mobilité 2025.
- Un guide d'utilisation du VAE pourrait être réalisé.
- Un chronomap pourrait être établi à partir de la Maison de l'Emploi.

3.2.5 Aide remise en selle

Objectifs

Permettre à des personnes qui ne sont pas (plus) à l'aise pour rouler en vélo :

- De maîtriser leur vélo.
- De savoir se comporter sur la route.

- De connaître la réglementation.

Période de mise en œuvre

Depuis mai 2025

Bilan quantitatif

- 1 personne (2 fois une heure)

Bilan qualitatif

Les plus

La personne a très largement progressé après les 2 heures d'entraînement.

Améliorations / perspectives pour la suite

- Certaines personnes du public de la Mission Locale (partenaire de Mission Mobilité) pourraient être intéressés.
- Passage du Brevet d'Initiateur Mobilité Vélo pour un salarié de Mission Mobilité.

3.2.6 Projet d'itinéraire vélo « Condal - Dommartin - Varennes »

Contexte et objectifs

Dans le cadre du programme « Villages d'avenir », les trois communes Condal, Dommartin-les-Cuisseaux et Varennes-Saint-Sauveur ont souhaité mettre en place un itinéraire vélo permettant de relier les trois communes. Mission Mobilité a été invitée dans le COTECH afin d'apporter son expertise (veille inspirante, proposition d'animations, ...).

Période de mise en œuvre

Depuis novembre 2024

Bilan quantitatif

- 4 réunions COTECH effectuées

Bilan qualitatif

Les plus

- Lors des COTECH :
 - Nous avons effectué un travail de veille inspirante en présentant des actions dans d'autres villages de France.
 - Nous avons proposé une visite apprenante en nous rendant dans la Communautés de Communes du Clunisois (réalisée).

Améliorations / perspectives pour la suite

- Nous allons présenter une proposition de diagnostic (questionnaire à destination des habitants, recensement sur carte des itinéraires déjà empruntés par les habitants) ainsi que des sessions d'animation autour du vélo.

3.2.7 Promotion de l'utilisation du vélo auprès des jeunes

Objectifs

- Se faire plaisir en faisant du vélo
- Respecter le code de la route
- Savoir se comporter sur la route
- Montrer qu'il est possible et agréable de se rendre au travail à vélo

Période de mise en œuvre

Mai à septembre 2025

Bilan quantitatif

- 6 personnes de 16 à 20 ans sur 2 ateliers

Bilan qualitatif

Les plus

- 1 atelier a été inscrit dans le cadre de « Mai à vélo ».
- Les jeunes ont apprécié les sorties.

Les difficultés rencontrées

- Fiabilité des inscriptions (certaines personnes s'inscrivent mais ne viennent pas).

Améliorations / perspectives pour la suite

- Trois ateliers supplémentaires sont programmés avec la Mission Locale.
- Une reconduction pourrait être envisagée l'année prochaine.
- Les lycées et collèges du territoire pourraient être contactés pour proposer des événements lors de Mai à vélo 2026.

3.3 Sensibilisation aux mobilités alternatives

3.3.1 Le challenge de la mobilité BFC 2024

Objectif

Promouvoir les déplacements alternatifs à l'autosolisme dans le cadre des déplacements domicile-travail.

Période de mise en œuvre

De juillet 2024 à septembre 2024

Bilan quantitatif

- 11 établissements participants – 35 personnes – 2410 km alternatifs

Bilan qualitatif

Les plus

- Grâce à notre action les 4 Communautés de Communes de la Bresse Bourguignonne se sont inscrites pour la première fois en tant que territoire d'accueil.
- Mission Mobilité a mis à disposition 4 vélos à assistance électrique durant la semaine, avec à chaque fois des retours extrêmement positifs des usagers.
- Nomination au prix « Coup de coeur » à la cérémonie régionale.

Les difficultés rencontrées

- Début de l'animation tardive (car prise des fonctions du chargé de mission en juin 2024).
- Septembre : période difficile car les structures reprennent leur activité après les congés d'été.

Améliorations / perspectives pour la suite

- Améliorer le partenariat avec les Communautés de Communes.
- Impliquer plus fortement le Syndicat Mixte de la Bresse Bourguignonne.
- Étoffer la liste des contacts pour communiquer.
- Pour les entreprises : établir un partenariat avec l'association Bresse Initiative pour que la structure communique sur le challenge auprès de ses adhérents.
- Faire un défi spécial « Mobigo Covoiturage ».

3.3.2 Ateliers éco-mobilité

Objectifs

Il s'agit de porter à connaissance des habitants l'impact de nos déplacements et plus particulièrement de connaître :

- les coûts réels d'un véhicule ;
- les enjeux écologiques des transports ;
- les moyens de transports alternatifs.

Période de mise en œuvre

Depuis Mars 2025

Bilan quantitatif

- Dispositif Amont de la Qualification (DAQ) - IRFA BFC : 1 atelier d'1h (5 personnes)
- Mission Locale : 1 atelier de 2h (6 personnes)

Bilan qualitatif

Les plus

- Le groupe du DAQ ne connaissait que très peu les enjeux liés aux transports, la session a permis d'apporter des informations.
- Pour les jeunes de la Mission Locale les enjeux étaient globalement connus, mais l'atelier a permis d'apporter de la connaissance plus précise. L'atelier s'est déroulé sur la base d'un jeu avec du photo-langage, ce qui a donné lieu à de nombreuses discussions, voire débats.

Améliorations / perspectives pour la suite

- D'autres ateliers sont prévus (Mission Locale notamment).

3.3.3 Émission radio sur les mobilités alternatives en milieu rural

Objectif

L'idée était d'interviewer des habitants et habitantes du territoire qui utilisent des moyens alternatifs (à la voiture individuelle) pour se déplacer. L'objectif premier de l'émission est de « motiver par l'exemple » (si d'autres le font je peux aussi le faire). Le nom de l'émission est « Chemins de Campagne », elle est diffusée mensuellement sur la radio locale Radio Bresse.

Période de mise en œuvre

Septembre 2024 à Juin 2025

Bilan quantitatif

- 10 émissions d'environ 8 min réalisées et diffusées chaque mois (avec rediffusions 2 fois par semaine).

Bilan qualitatif

Les plus

- Radio Bresse est une radio écoutée par un public très varié. Les émissions ont été publiées sur nos pages Facebook et LinkedIn.
- Un partenariat a été établi avec Radio Bresse. Il nous permet de communiquer sur nos actions.

Les difficultés rencontrées

- L'essentiel des émissions s'est concentrée sur le vélo (car plus facile, a priori, à être intéressant à l'antenne).

Améliorations / perspectives pour la suite

- L'émission sera poursuivie en septembre 2025 mais prendra peut-être une autre forme (informations sur la mobilité en général).

3.3.4 La projection du film « La Nouvelle Aventure Mobile »

Objectif

Le vélo-reporter Jérôme Zindy a sillonné la France pendant plusieurs semaines à bord d'un « Véhicule Léger Intermédiaire » (Véli) pour montrer que ce type de véhicule pourrait être une solution pour la mobilité en milieu rural.

En projetant ce film, nous souhaitons :

- Sensibiliser les personnes aux impacts de l'utilisation de la voiture (classique).
- Changer les imaginaires autour de la voiture (on ne peut se déplacer qu'à bord de grosses voitures).
- Montrer qu'il existe des solutions raisonnables (écologiquement parlant) et pratiques pour se déplacer en milieu rural.
- Inciter les personnes à s'impliquer dans le développement des vélis.

Période de mise en œuvre

Depuis Juin 2025

Bilan quantitatif

- 2 projections, 16 spectateurs (adultes)

Bilan qualitatif

Les difficultés rencontrées

- Le public présent est déjà sensibilisé aux impacts des transports sur notre environnement (entre soi).
- Si les véhicules intermédiaires sont désirables, ils restent inaccessibles pour la plupart des personnes (trop chers).

Les plus

- Le film a donné des perspectives voire des élans aux spectateurs.

Améliorations / perspectives pour la suite

- Deux autres projections sont programmées.
- D'autres structures se sont montrées intéressées.
- Il est important qu'il y ait également une diffusion auprès d'un public jeune (Mission Locale, lycée, collège...)
- Essai de véhicules intermédiaires à Cluny avec des personnes intéressées (ex. ESAT de Montret).

3.4 Déplacements domicile-travail

3.4.1 Développer la mobilité inter-entreprises sur une zone expérimentale

Contexte et objectifs

Cette action a été élaborée dans le cadre du comité local pour l'emploi (CLE) qui désigne le collectif d'acteurs et actrices locaux qui pilote le droit à l'emploi sur le territoire (Bresse Bourguignonne). Le CLE de la Bresse Bourguignonne a défini deux grands axes dont la mobilité. La fiche-action « Développer la mobilité inter-entreprises sur une zone expérimentale » définit les objectifs suivants :

- établir un diagnostic des besoins « mobilité » des employeurs et des salariés ;
- à la suite de ce diagnostic, définir et mettre en œuvre des actions visant à améliorer la mobilité dans cette zone.

Mission Mobilité fait partie du comité de pilotage de cette action aux côtés de l'association Bresse Initiative ainsi que le MEDEF 71 (via le dispositif : 1 territoire 1 solution).

Période de mise en œuvre

Mars – Décembre 2025

Bilan quantitatif

- 2 réunions ont été effectuées qui ont abouti à la création de la fiche-action.

Bilan qualitatif

Les plus

- Forte de son projet « PDME » (Plan de Mobilité Employeur) conduit en 2023-2024, Mission Mobilité peut apporter son expertise en terme de diagnostic.
- Mission Mobilité veille également à ce que les mobilités alternatives soient au coeur de l'expérimentation.

Les difficultés rencontrées

- L'action est longue à se mettre en place.

Améliorations / perspectives pour la suite

- Une prochaine réunion aura lieu en septembre.

3.5 Le covoiturage

3.5.1 Animation Mobigo Covoiturage

Objectifs

- Inciter les habitants à faire du covoiturage
- Faire connaître la plateforme « Mobigo Covoiturage »

Période de mise en œuvre

6 juin 2024

Bilan quantitatif

- 1 animation (avec l'animatrice de Mobigo Covoiturage) : 5 personnes (public de la Mission Locale)

Bilan qualitatif

Les difficultés rencontrées

- Le public (jeune) n'a pas montré beaucoup d'intérêt, pour les raisons suivantes :
 - les personnes covoiturent déjà naturellement de manière informelle avec leur cercle de proximité ;
 - la plateforme Mobigo Covoiturage ne proposait pas de trajets sur le territoire, ce qui a découragé le public.

Améliorations / perspectives pour la suite

- Pour faire connaître Mobigo Covoiturage et que des trajets soient publiés, il faudrait peut-être profiter d'un événement tel que le challenge de la mobilité.

3.5.2 Le covoiturage événementiel

Contexte et objectifs

Lorsque des événements sont organisés sur le territoire, on ne pense pas forcément à proposer du covoiturage (autre que celui informel) alors que des sièges sont disponibles et que certaines personnes qui voudraient se rendre à l'événement n'ont pas de moyens de locomotion.

La plateforme « Mobigo Covoiturage » propose justement la création d'événements.

Période de mise en œuvre

Depuis Mars 2025

Bilan quantitatif

- 2 événements : Forum de l'emploi de Branges et Forum de l'alternance de Louhans
- 0 trajet publié sur la plateforme

Bilan qualitatif

Les difficultés rencontrées

- Sur notre territoire (zone rurale), le covoiturage avec une plateforme pour les déplacements au quotidien n'est pas dans les habitudes.
- L'organisateur de l'événement a certes transmis l'information de l'initiative mais ne s'est pas impliqué.
- Les personnes interrogées n'étaient pas au courant (n'ont pas vu ou pas géré l'inscription) / n'avaient pas compris.

Améliorations / perspectives pour la suite

- La communication pour inciter les partenaires à proposer des trajets en covoiturage est à retravailler :
 - il faut effectuer de la sensibilisation en amont, lors de la préparation de l'événement ;
 - l'animatrice Mobigo Covoiturage nous a évoqué la possibilité qu'elle contacte les participants en amont pour les sensibiliser.

4 Annexe : planning défini le 29/11/2024

■ Non commencé
■ En cours
■ Terminé

Période	Actions prévues	Actions réalisées	Statut
01/06/2024 au 31/10/2024	Mise en oeuvre du PDME	Travail avec une entreprise pour le covoiturage	■
		Travail avec une entreprise pour le vélo	■
	Accompagnement des collectivités qui ont pris la compétence AOM dans leurs projets	Étude du PDMS de BLI	■
		Animation du CMBFC sur les 4 C.C.	■
		Réflexion stratégie covoiturage avec les C.C.	■
		Réalisation d'un guide des transports	■

Période	Actions prévues	Actions réalisées	Statut
01/06/2024 au 31/10/2024	Ateliers mobilités dans les communautés de communes / accompagnement au changement	Atelier Mobigo covoiturage pour la mission locale	■
		Point d'information mobilité lors des permanences dans les EFS	■
		Chronique radio « se déplacer autrement »	■
		Organiser des fresques de la mobilité	■
		Projection de films « l'aventure mobile » dans les communes avec organisation d'un débat	■

Période	Actions prévues	Actions réalisées	Statut
01/11/2024 au 31/11/2025	Covoiturage	Veille sur les autres territoires et réflexion sur la stratégie à mettre en œuvre	■
		Contact entreprises	■
		Réflexion stratégie covoiturage avec les C.C.	■
		Mise en place action	■
	Auto-stop organisé	Veille sur les autres territoires	■
		Relance action	■

Période	Actions prévues	Actions réalisées	Statut
01/11/2024 au 31/11/2025	Vélo / VAE	Mise à disposition d'un vélo-partage à la Maison de l'Emploi	■
		Mise à disposition de VAE lors du CMBFC 2024	■
		Tests de VAE lors de manifestations	■
		Mise à disposition de VAE à l'essai pour les bénéficiaires de structures (CCS, Mission Locale, Maison de l'Emploi, ...)	■
		Mise à disposition de VAE à l'essai pour les salariés (Entreprises, SIAE, ESAT)	■
		Organisation de 1/2 journées de test de VAE en partenariat avec les C.C.	■
		Participation au Cotech pour l'élaboration d'une boucle cyclable sur le sud du territoire	■

Période	Actions prévues	Actions réalisées	Statut
01/11/2024 au 31/11/2025	Auto-partage	Début de réflexion avec Citiz pour créer un point sur le nord du territoire	
	TUS	Étude pour partenariat avec une SIAE sur le nord du territoire	
	Transport collectif		
	Navette	Début de réflexion	
01/12/2025 au 31/05/2026	<i>Pérennisation : étudier et renforcer les conditions pour maintenir le niveau de services</i>		